



KILPAILUKUTSU

DRIFTING ALLSTAR Botniaring 31.8.2013

FDO DRIFTING ALLSTAR Botniaring Finals PRO

I KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	RADALLE.com Drifting AllStar FDO Botniaring
Päivämäärä	31.8.2013
Kilpailun arvo	Kansallinen
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Jurva

I OHJELMA

PVM	KLO	
22.7.2013		
	00.00	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
30.8.2013		
	23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
31.8.2013		
		Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, www.radalle.com
31.8.2013		
	10:00	Kilpailutoimisto avataan
		Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
		Katsastus alkaa
	12:00	Kilpailun aikataulu julkaistaan ilmoitustaululla
	20:00	Katsastus suljetaan
	21:00	kilpailutoimisto suljetaan
	12:45	Ohjaajakokous
	15:00	Harjoitukset alkaa
	17:00	Kilpailun lajittelut
	19:00	Kaaviot alkaa
		Palkintojenjako välittömästi finaalien jälkeen Yleisön edessä Sarja palkinnot jaetaan n. klo 22:00 Ravintola Tarinassa
2.9.2013		Tulosten julkaiseminen Kiti-kisapalvelussa ja www.radalle.com sekä drift.fi

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Botniaring moottorirata	Paikka	Botniaring moottorirata
Osoite	Kauhajoentie 688 66300 Jurva	Osoite	Kauhajoentie 688 66300 Jurva
Puhelin	044 957 3691	Puhelin	044 0707066
Sähköposti	drifting@radalle.com	Sähköposti	info@radalle.com
Henkilö	Mia Sartesuo / Johanna Leppänen	Henkilö	Aki Salmela
Aukioloaika	7:00 - 22:00	Aukioloaika	7.00 - 19.00

VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Botniaring moottoriradalla osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva varikkorakennuksen seinässä 31.8.2013 kello 12:00 alkaen. Kilpailutoimisto sijaitsee varikkoalueella.

II KILPAILU

1. Järjestäjä

31.8.2013 ajettavan RADALLE.com FDO Drifting AllStar Botniaring finals järjestäjänä on RADALLE Urheiluautoilijat.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä 2013, FDO sarjasääntöjä, FDO-luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro 08/DRF/2013. Kilpailun pelastussuunnitelma on nähtävissä kilpailutoimistossa.

1.1. Toimihenkilöt

Arvostelutuomaristo		Paikkakunta	
Ajolinja	Tomi Saarinen	Vantaa	
	Jukka Kilpinen	Tampere	
	Teppo Laukkanen	Helsinki	

Toimitsija		Puhelin / email	
Kilpailunjohtaja	Rauli Kärki	Espoo	teppo@radalle.com
Turvallisuuspäällikkö	Tero Perenius	Tampere	sakke@radalle.com
Kilpailusihteeri	Mia Sartesuo	Vantaa	mia@radalle.com
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	Teppo Laukkanen	Helsinki	drifting@radalle.com
Katsastuspäällikkö	Sakari Kallio	Vantaa	

III YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitettulla radalla. Driftata saa vain vanhan radan puolella. Kilpailupaikan osoite on Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Tapahtumassa myös drifting -ajovuoroja, joihin kilpailuun osallistuvien on mahdollisuus osallistua. Ajovuoroilla ajo edellyttää, ilmoittautumista kilpailutoimistoon. Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot <http://botniaring.com>

2. Kilpailuluokat

Luokka 1 Pro

AKK:n sääntökirjan mukainen drifting Pro Luokka

Kilpailupäivänä ajetaan myös Street- ja ProStreet -sarjojen osakilpailut.

3. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä perus, kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP -säännösten mukaan. Ulkomaalaisten tulee osoittaa lisenssin voimassaolo kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan.

Finnish Drift Open -kilpailut ovat kaikille Pro -kuljettajille avoimia. Kilpailuun voi osallistua myös sarjan ulkopuoliset kuljettajat.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata-alueella on ehdottomasti kielletty! Kaikki kilpailijat saatetaan testata.

Sarjaan voi ilmoittautua osoitteessa www.drift.fi Sarjamaksu on 50€ ja se tulee suorittaa ennen kilpailua alta löytyvälle tilille, mikäli haluaa siis osallistua sarjaan.

Vain sarjaan ilmoittautuneet, sekä FDO AllStar sarjamaksun (50€) maksaneet keräävät sarjapisteitä sekä ovat oikeutettuja rahapalkintoihin. Sarjamaksun voi suorittaa joko RADALLE Uan tilille (alempana) tai vielä paikan päälläkin kilpailutoimistoon.

Kilpailuun ilmoittaudutaan KITissä: <https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx>

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki lauantaina ja sunnuntaina.

Kaikkien kuljettajien tulee olla paikalla viimeistään ohjaajakokouksessa kello 12:45

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. RADALLE Urheiluautoilijat tai promootioyhtiö R-Pro Oy eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailunjärjestäjä voi peruuttaa kilpailun ilman erikseen mainittua syytä. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista kilpailun peruuntumisesta aiheutuneista kuluista kilpailijalle.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksu on 120€, RADALLE Ua:n jäsenille 100€, Kitin näyttämässä laskussa voi esiintyä edelleen tuo 120€, mutta tässä mainittu 100€ riittää RADALLE Ua:n jäseniltä.

Maksut tulee suorittaa järjestäjän tilille ilmoittautumisajan puitteissa: **RADALLE UA ry IBAN: FI7614163000133827**

Kirjoita maksaessasi viestikenttään sekä kuljettajan että kilpailun nimi Esim Kalle Kuljettaja, Pro, Drifting AllStar Botniaring. Ilmoittautumisajan puitteissa maksettu osakilpailumaksu sisältää sisäänpääsyn ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle lauantaille. Kilpailuun ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus ostaa alennushintaisia lippuja sunnuntaille hintaan 10€/kpl Lisätietoja ja lipputilaukset drifting@radalle.com

Kilpailuun on mahdollista ilmoittautua myös virallisen ilmoittautumisajan jälkeen. Tällöin kilpailumaksu on puolitoistakertainen sekä maksettava käteisellä.

5. Varikko

Varikon pystytys perjantaina 29.8.2013 klo 18.00 - 22.00 välisenä aikana, lauantaina kello 9.00 - 13.00. Moottoriradalla yöpyminen on mahdollista. Alueelta saa myös sähköä sähkömaksun maksamalla.

Varaamme mahdollisuuden rajoittaa teltojen ja muiden rakennelmien pystyttämistä tilan ahtauden perusteella.

Ilmoita sähköpostissa mikäli tarvitset sähköä, meillä on joitain mahdollisuuksia järjestää sähköä lauantaille sekä lauantaiyölle. Ratayhtiö perii maksun sähköä tarvitsevilta, joka suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä kisatoimistoon. Sähkömaksut ovat 15€ .Sähkömaksun suorittamisesta saat todistukseksi merkin, joka laitetaan näkyville.

Varikolle tullessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Trailerit tulee siirtää niille varattuun paikkaan. Varikko rakennetaan saapumisjärjestyksessä moottoriradalle.

Jokaisella kilpailijalla ja/tai tiimillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Sammuttimen pitää olla huolto- ja tarkastusmerkitty ja päiväyksien tulee olla voimassa. Sammutin pitää olla sijoitettuna varikkopaikalle näkyvään paikkaan ja olla helposti saatavilla.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto. Imeytysmattoja sekä suojapeitteitä voi ostaa kilpailutoimistosta sikahintaan. Halvemmalli pääsee hankkimalla nämä varusteet etukäteen esim. Motonetista.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta. Lähin huoltoasema löytyy kätevästi osoitteesta www.polttoaine.net

Tulityönteko varikolla on sallittu vain kilpailunjohtajan luvalla.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Varikkomopoilla, ajettavilla kylmälaukuilla sekä motorisoiduilla WC-pöntöillä yms. pörisevillä mönkijöillä liikkua tulee olla kypäriä päällä. Huomaa, että melurajat ja -ajat koskevat myös edellisessä lauseessa mainittuja kulkineita.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla. Kilpailija on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Kilpailija huolehtii varikkoalueensa puhtaudesta ja siisteydestä. Varaa varikolle käyttöösi roskis tai laita vaikkapa jätessäki nippusiteellä varikkopilttuullesi roskia varten. Otathan huomioon että ratojen omistajat tarkastavat alueen ja ovat tarvittaessa yhteydessä kilpailijoihin mikäli huomautettavaa löytyy sekä laskuttavat siivouskuluja.

6. Muut mahdollisesti tarvittavat palvelut

Majoitus ja evästys

Majoittautua voi siis varikolla, mutta läheltä löytyy myös edullisia majoituspalveluita. Radalta löytyy wc-tilat. Radalta löytyy rataravintola. Radan läheisyydestä löytyy sekä huoltoasematasoista että tasokasta ravitsemuspalvelua monesta eri paikasta.

Rengaskone

Koitamme saada paikalle rengaskoneen ja tiedotamme siitä lähempänä tapahtumaa.

Autojen pesu

Varikolta löytyy autoille pesupaikka. Omat pesutarvikkeet mukaan.

Ensiapu

Paikalla ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi soittamalla kilpailutoimistoon

7. Mainostaminen

Järjestäjä varaa mainostamiseen seuraavat tilat.

- Tuulilasin yläreuna
- Ovesta tai sen läheisyydestä 17 x 50cm tilan ovinumerolle
- Ovesta kilpailunumeron alapuolelta 17 x 50 cm tila osakilpailun järjestäjän mainoksille.
- Kilpailunumerot tulee sijoittaa oveen auton molemmille puolelle ja sponsoritarra kilpailunumeron alapuolelle siistiksi kokonaisuudeksi.
- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.
- Tila etupuskurin kulmista 12 x 35 cm
- Tuuli- ja takalasiin muotoonleikatutuille kilpailunumeroille.

8. Kilpailun kulku

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion koko määräytyy osallistujamäärän mukaan. Kaavion pääsyyn ei ole pisterajaa.

8.1 katsastus

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastus kilpailupaikalla lauantaina 31.8.2013 12:00 - 20:00

8.2 Arvostelutuomarointi

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

-autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä

-nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Tuomari antaa pisteet alueella 1-20 ja nopeuskerroin vaikuttaa loppuun kymmeneen pisteeseen. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

-autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, souristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

-ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin

Vaikuttavuus 10p.

-ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kunkin seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun ei kuitenkaan kulman kustannuksella. Seuraavan auton klipping -pointti on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Johtava auto

Johtavan auton tulee pystyä ajamaan hyvä suoritus koko arvostelualueella huolimatta takana olevan auton painostuksesta. Johtavan auton suorituksen tulee keskittyä clipping- pointtien / alueiden läheltä ajamiseen maksimaalisella kulmalla, nopeudella sekä vaikuttavuudella.

Seuraava auto

Seuraavan auton tulee seurata johtavan auton valitsemaa ajolinjaa ja ajaa mahdollisimman lähellä. Seuraavan auton tulee myöskin keskittyä samanaikaisuuteen suorituksessa.

Nollasuoritukset

Ylimääräinen vastaheitto, spinnaus, driftaamisen loppuminen, osuma tai ulosajo joka vaikuttaa suoritukseen, suoraan ajaminen, toistuva osuminen ratamerkkeihin, ohittaminen väärää ajolinjaa käyttäen, ohitetuksi tuleminen väärää ajolinjaa käyttäen sekä auton selkeä ja toistuva aliohjautuminen (puskeminen), sekä renkaan tiputtaminen radan ulkopuolelle aiheuttaa nolla pistettä.

8.3 Arvostelualue

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

9. Tulokset

Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta sekä osoitteesta www.radalle.com

10. Palkinnot

Muistoesinepalkinnot sekä palkintostipendit sarjasääntöjen mukaan

10.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako Kilpailun päätyttyä moottoriradalla yleisön edessä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.

Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!

RADALLE Ua:n puolesta

Rauli Kärki, kilpailunjohtaja